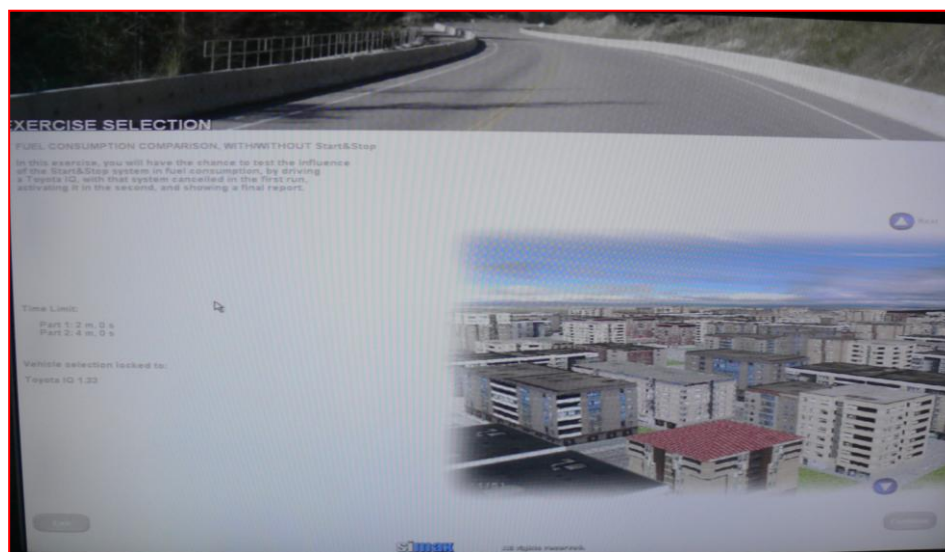


1. PORÓWNANIE ZUŻYCIA PALIWA Z/BEZ SYSTEMU Start&Stop



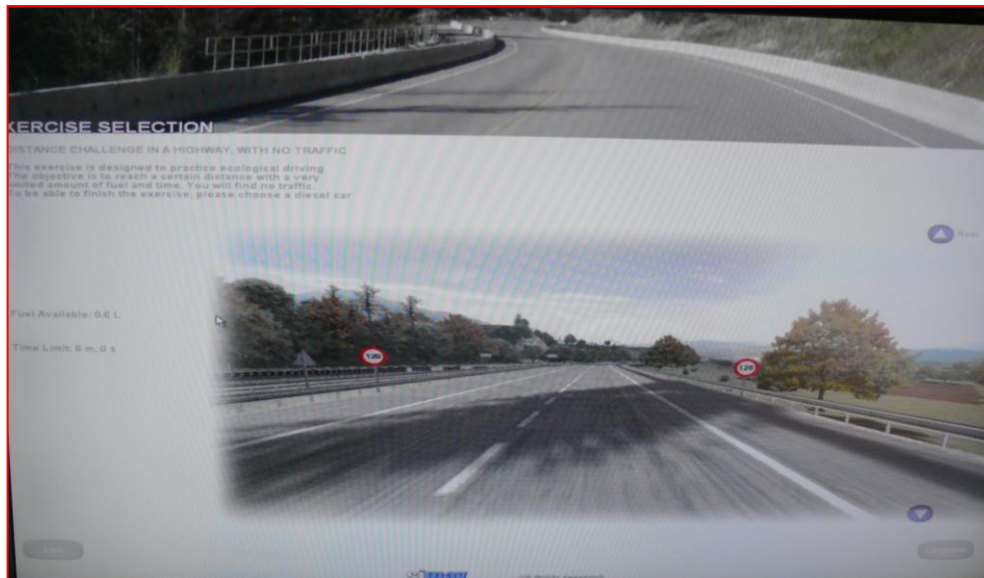
To ćwiczenia zostało zaprojektowane dla zaobserwowania sposobu działania mechanizmu Start&Stop, który w celu zmniejszenia emisji CO₂ i zużycia paliwa zatrzymuje silnik podczas postojów, na przykład na światłach. Zaobserwuj, że po zatrzymaniu pojazdu, wrzuceniu biegu na luz i puszczeniu sprzęgła, silnik zatrzyma się aktywując tryb ECO. Ponowne naciśnięcie sprzęgła uruchomi silnik w sposób automatyczny. Ćwiczenie umożliwia dodatkowo porównanie wyników przejazdów

2. PORÓWNANIE ZUŻYCIA PALIWA Z/BEZ SYSTEMU Start&Stop



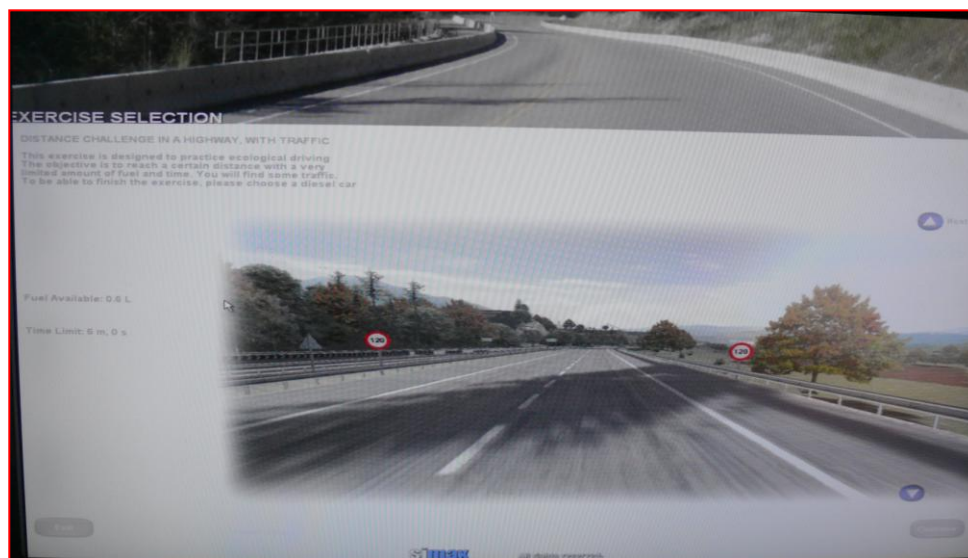
To ćwiczenia zostało zaprojektowane dla zaobserwowania sposobu działania mechanizmu Start&Stop, który w celu zmniejszenia emisji CO₂ i zużycia paliwa zatrzymuje silnik podczas postojów, na przykład na światłach. Zaobserwuj, że po zatrzymaniu pojazdu, wrzuceniu biegu na luz i puszczeniu sprzęgła, silnik zatrzyma się aktywując tryb ECO. Ponowne naciśnięcie sprzęgła uruchomi silnik w sposób automatyczny

3. PRÓBA ODLEGŁOŚCI NA AUTOSTRADZIE PRZY MAŁYM NATĘŻENIU RUCHU



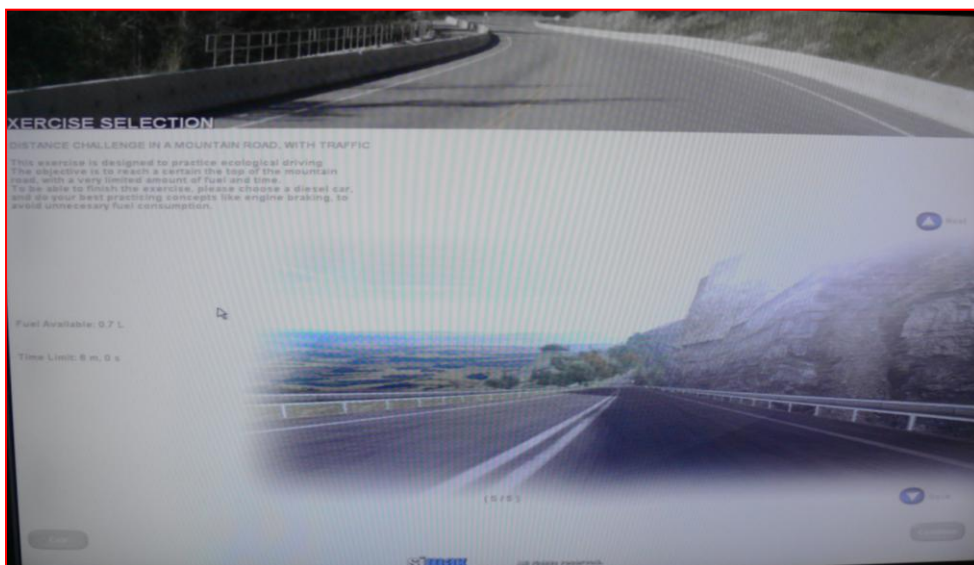
To zadanie służy przećwiczeniu oszczędnej jazdy. Jego celem jest pokonanie pewnej odległości z bardzo ograniczoną ilością paliwa. Aby móc je wykonać, proszę wybrać samochód z silnikiem diesla.

4. PRÓBA ODLEGŁOŚCI NA AUTOSTRADZIE PRZY DUŻYM NATĘŻENIU RUCHU



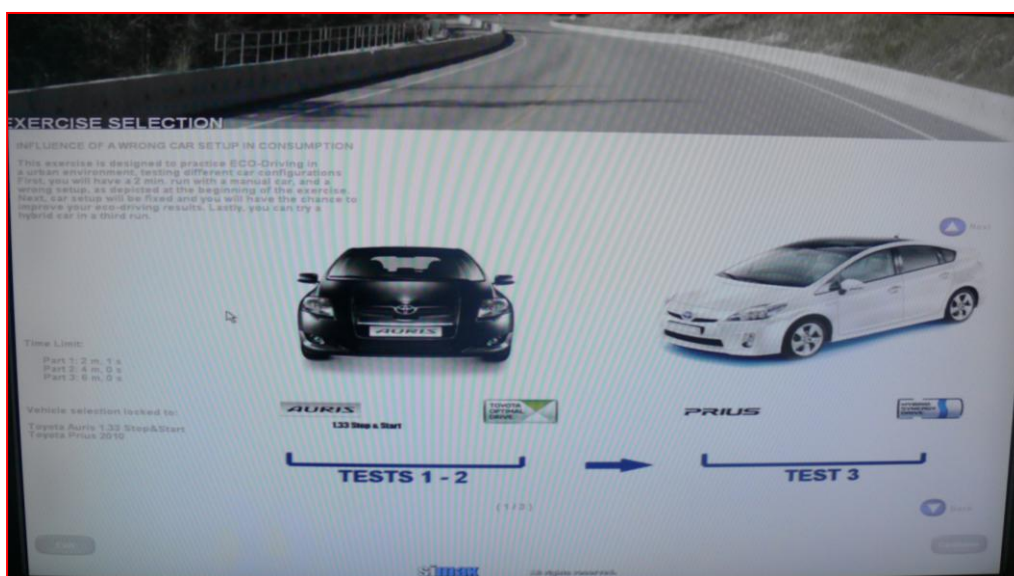
To zadanie służy przećwiczeniu oszczędnej jazdy. Jego celem jest pokonanie maksymalnej odległości z bardzo ograniczoną ilością paliwa. Aby móc je wykonać, proszę wybrać samochód z silnikiem diesla.

5. PRÓBA ODLEGŁOŚCI NA GÓRSKIEJ DRODZE PRZY DUŻYM NATĘŻENIU RUCHU



To zadanie służy przećwiczeniu ekologicznej jazdy łańcuchem górskim. Jego celem jest dotarcie na szczyt łańcucha górskiego przy ograniczonej ilości paliwa i czasu. Wybierz samochód z silnikiem diesla i hamuj silnikiem oszczędzając zużycie paliwa.

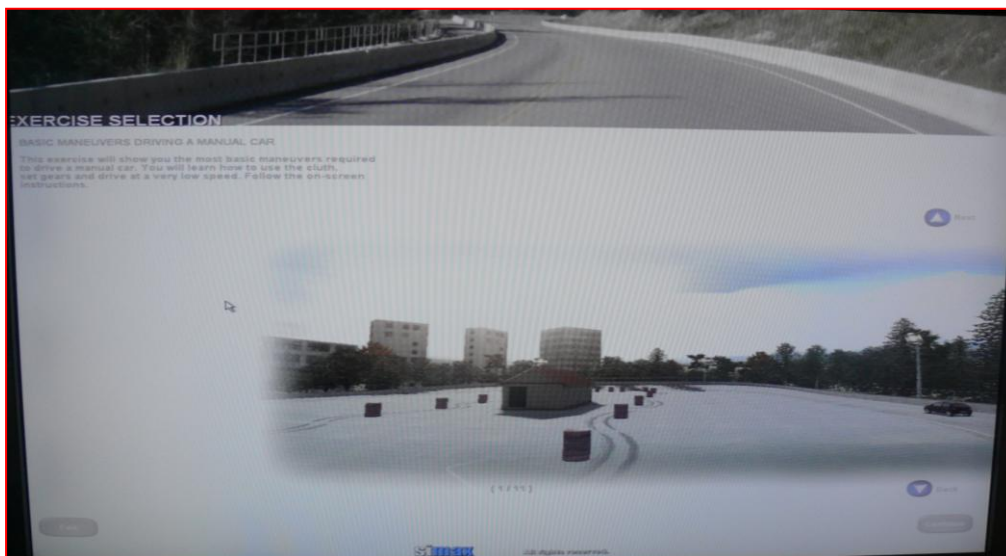
ECOEVENT



WPŁYW NIEWŁAŚCIWEJ KONFIGURACJI POJAZDU NA ZUŻYCIE PALIWA

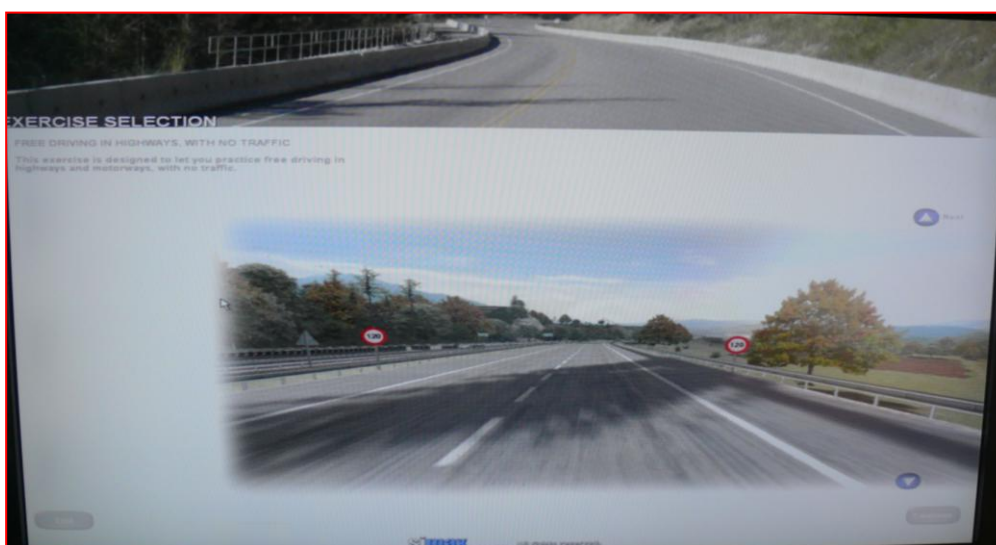
W pierwszym 2-minutowym ćwiczeniu dysponujemy pojazdem wyposażonym w ręczną skrzynię biegów, który jest dodatkowo niewłaściwie skonfigurowany, tak jak na początku wskazują to informacje na ekranie. Podczas drugiego przejazdu z poprawioną konfiguracją, stosując zasady ekof jazdy należy dążyć do poprawienia wyników. Na koniec w trzeciej rundzie po przejażdżce samochodem hybrydowy porównujemy wyniki osiągnięte w trzech przejazdach.

1. PODSTAWOWE MANEWRY W SAMOCHODZIE Z RĘCZNĄ ZMIANĄ BIEGÓW



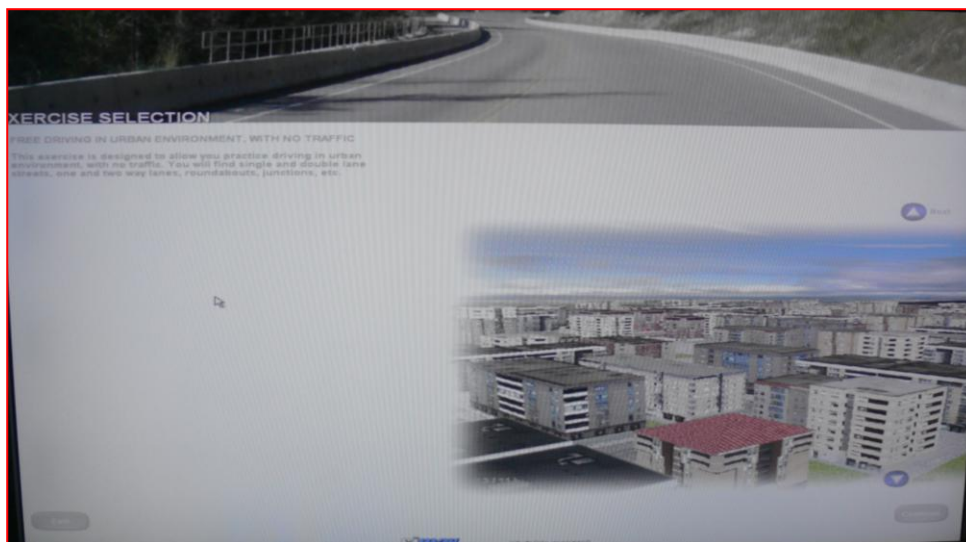
To ćwiczenie pokazuje najbardziej podstawowe manewry wymagane podczas jazdy. Uczy poprawnego ruszania z pierwszego biegu i płynnego kierowania. Należy przestrzegać wskazówek podczas okrążenia pokonywanego toru.

2. SWOBODNA JAZDA PO DROGACH SZYBKIEGO RUCHU PRZY MAŁYM NATĘŻENIU RUCHU



To ćwiczenie zostało zaprojektowane dla swobodnej jazdy po drogach szybkiego ruchu (autostradach i drogach ekspresowych).

3. SWOBODNA JAZDA W OTOCZENIU MIEJSKIM Z MAŁYM NATĘŻENIEM RUCHU



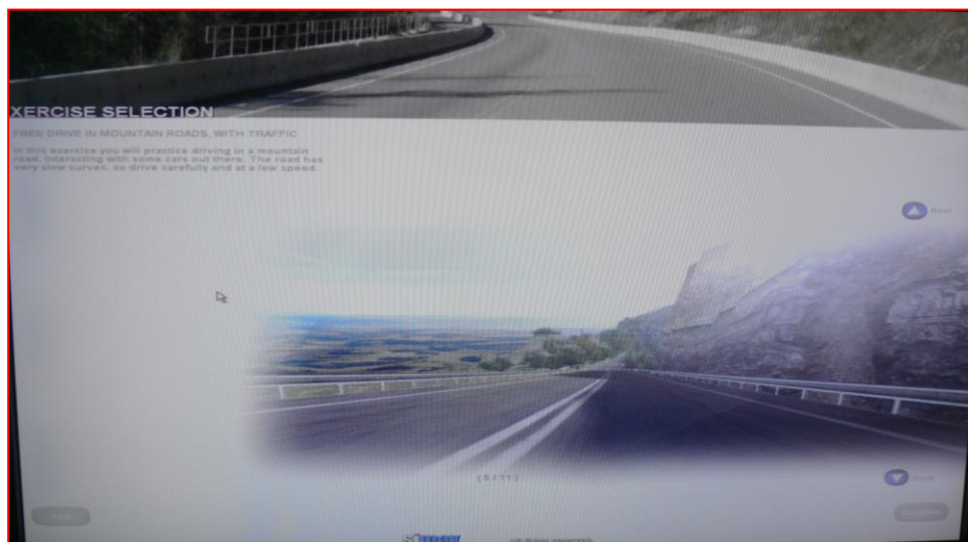
To zadanie służy przećwiczeniu jazdy w otoczeniu miejskim. Trasa składa się z kilkunastu ulic jednokierunkowych i dwukierunkowych, o jednym lub dwóch pasach ruchu, z rondami i skrzyżowaniami.

4. ĆWICZENIE PARKOWANIA



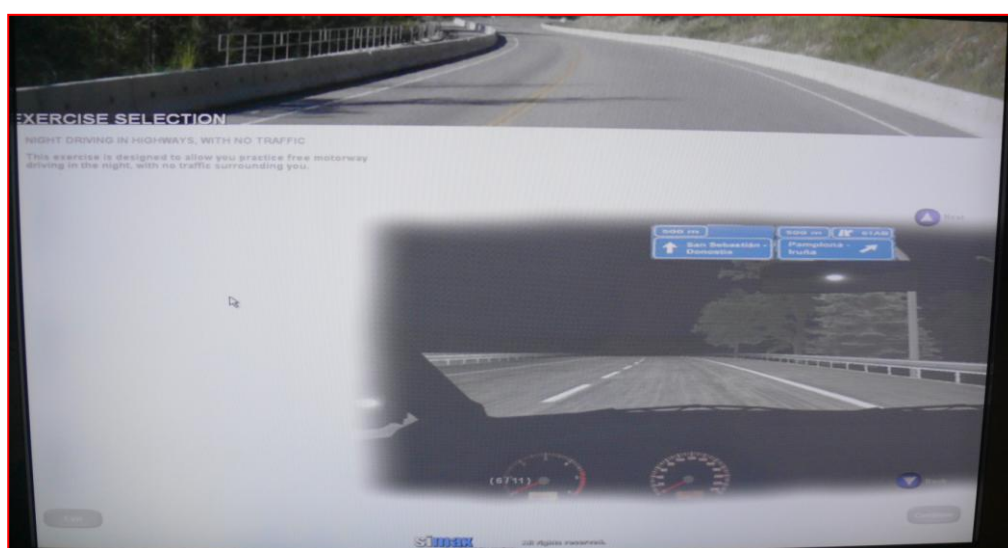
To zadanie służy przećwiczeniu najbardziej typowych manewrów podczas parkowania. Podczas swobodnego poruszania się po dwupiętrowym parkingu można bez ograniczeń poćwiczyć parkowanie równoległe i prostopadłe

5. SWOBODNA JAZDA ŁAŃCUCHEM GÓRSKIM



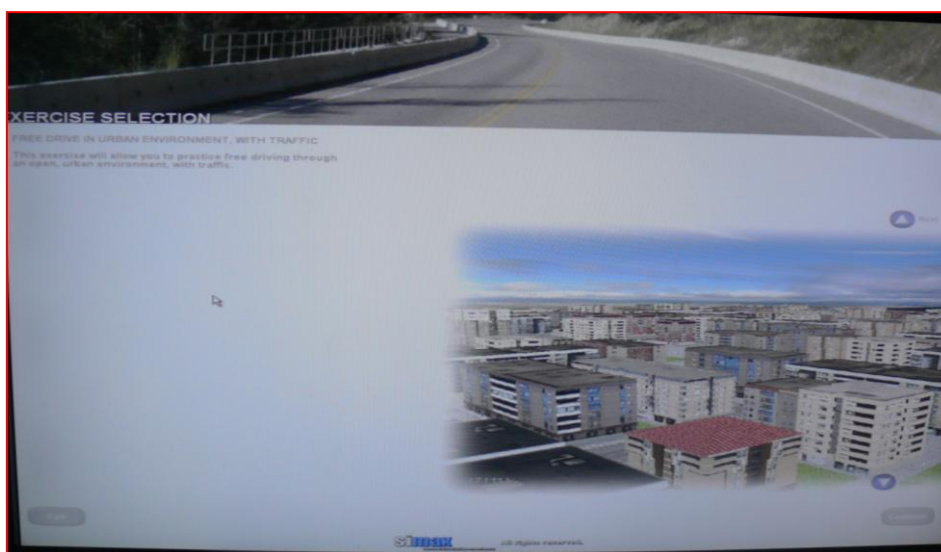
Podczas tego zadania będą Państwo mogli przećwiczyć swobodną jazdę po górskiej drodze o ostrych zakrętach i z dużymi pochyłościami. W czasie tego ćwiczenia należy kontrolować swoją prędkość.

6. JAZDA NOCĄ PO DROGACH SZYBKIEGO RUCHU PRZY MAŁYM NATĘŻENIU RUCHU



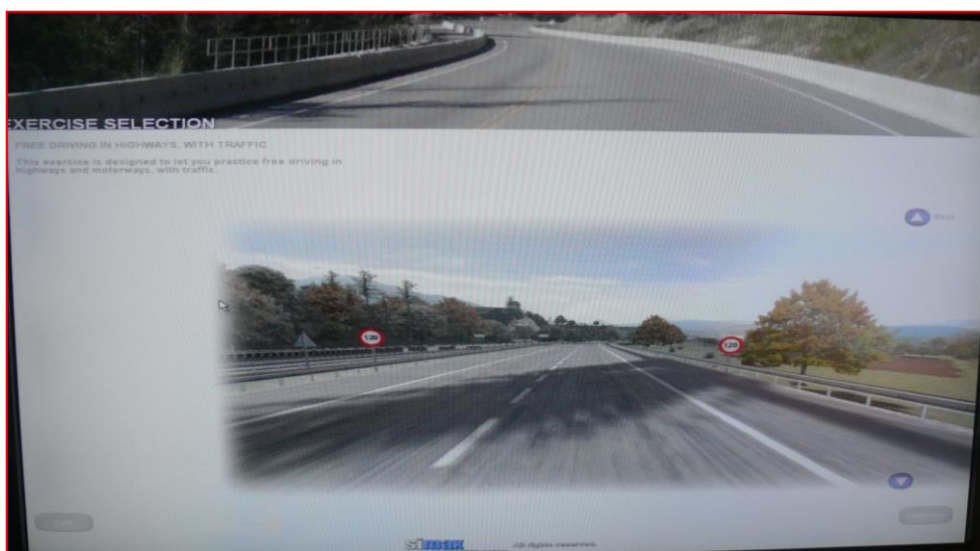
Podczas tego ćwiczenia poruszamy się nocą po drogach szybkiego ruchu. Należy wjechać na autostradę i swobodnie prowadzić pojazd obserwując otoczenie i zachowując koncentrację.

7. SWOBODNA JAZDA W OTOCZENIU MIEJSKIM Z DUŻYM NATĘŻENIEM RUCHU



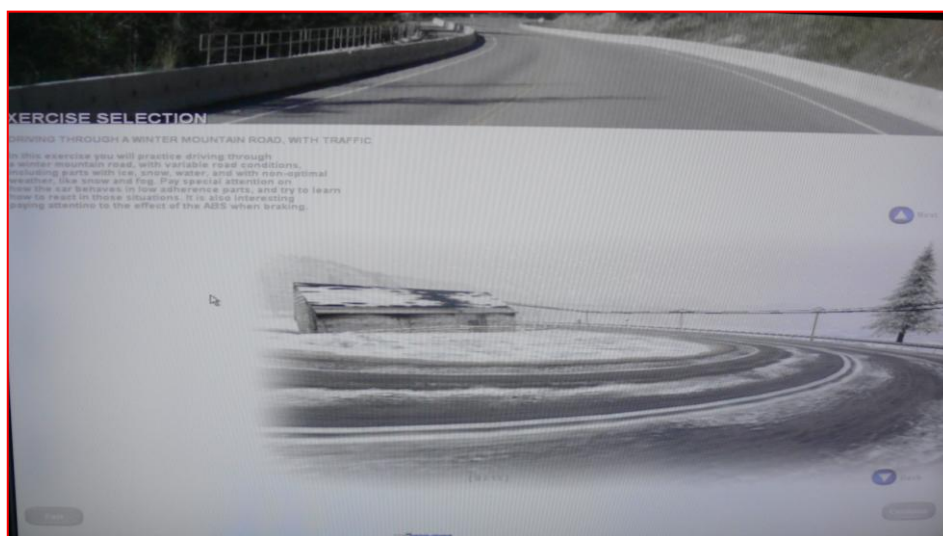
To zadanie służy przećwiczeniu jazdy w otoczeniu miejskim. Trasa składa się z kilkunastu ulic jednokierunkowych i dwukierunkowych, o jednym lub dwóch pasach ruchu, z rondami i skrzyżowaniami.

8. SWOBODNA JAZDA PO DROGACH SZYBKIEGO RUCHU PRZY DUŻYM NATĘŻENIU RUCHU



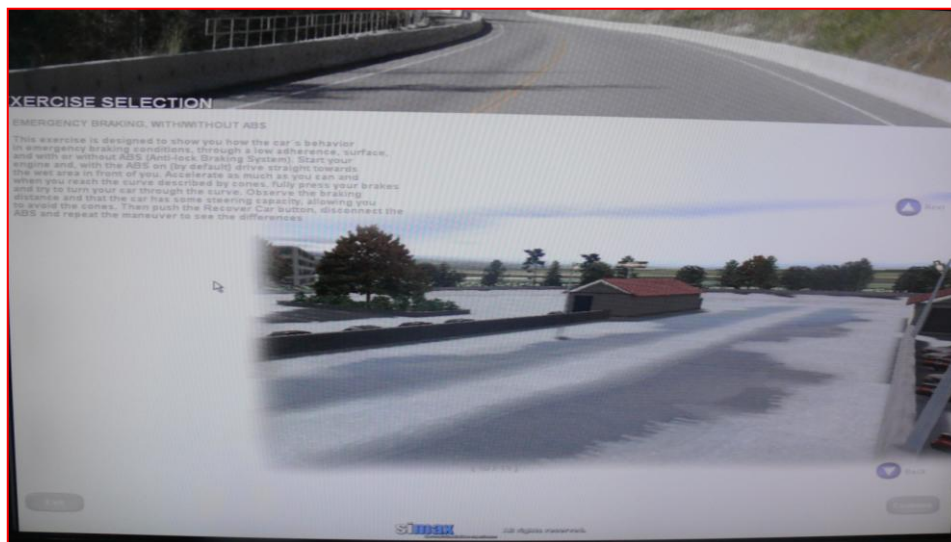
Podczas tego ćwiczenia poruszamy się nocą po drogach szybkiego ruchu. Należy wjechać na autostradę i swobodnie prowadzić pojazd obserwując otoczenie i zachowując koncentrację

9. JAZDA ZAŚNIEŻONYM ŁAŃCUCHEM GÓRSKIM



Celem tego ćwiczenia jest doskonalenie jazdy po zaśnieżonej drodze górskiej. Należy kontrolować prędkość i obserwować zmiany w przyczepności nawierzchni. Na drodze występują ostre zakręty i odcinki oblodzone, na których pojazd traci przyczepność. Celem ćwiczenia jest doskonalenie umiejętności kontroli pojazdu w tego rodzaju sytuacjach.

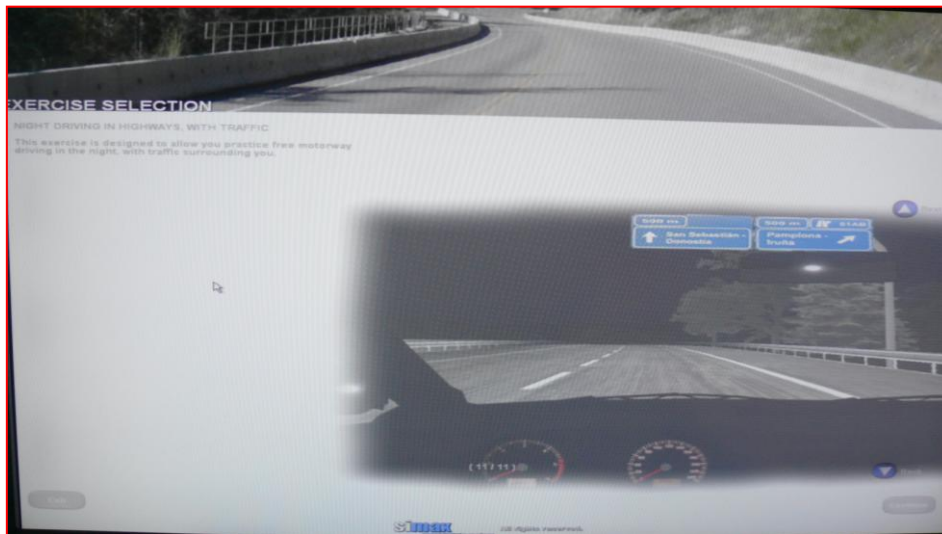
10. ĆWICZENIE HAMOWANIA Z/BEZ ABS-u



To ćwiczenie umożliwia trening hamowania awaryjnego na drodze o niskiej przyczepności z użyciem systemu ABS (układu zapobiegającego blokowaniu kół) oraz bez tego systemu. Należy uruchomić silnik i maksymalnie przyspieszać jadąc w linii prostej, aż do momentu dotarcia do strefy ze słupkami. Następnie ostro hamując spróbować przejechać pomiędzy słupkami. System ABS wyłączy się automatycznie podczas drugiego przejazdu.

Pojazd z ABS-em utrzymuje pewną zdolność manewrowania, a odległości hamowania są mniejsze. Proszę powtórzyć to ćwiczenie obydwojma sposobami tyle razy, ile będzie to konieczne.

11. JAZDA NOCĄ PO DROGACH SZYBKIEGO RUCHU O DUŻYM NATĘŻENIEM RUCH



To ćwiczenie zostało zaprojektowane dla swobodnej jazdy po drogach szybkiego ruchu (autostradach i drogach ekspresowych)